

REVUE DE PRESSE

#Sauvegardons
LePatrimoineFluvial



DEVENEZ
MÉCÈNES :
FAITES UN DON



Joyau?

Je suis la seule réalisation de Le Corbusier en Alsace.
Je suis un pan de l'histoire fluviale. J'ai un rôle
stratégique dans la connexion entre le Rhône et
le Rhin. Je suis l'écluse de Kembs-Niffer.

© Fondation Le Corbusier

vnf Voies navigables de France

MINISTÈRE DE LA CULTURE

MISSION STRATÉGIQUE BERNI

FONDATION DU PATRIMOINE

FDJ

FONDATION LE CORBUSIER

**RÉNOVATION DE L'ÉCLUSE DE KEMBS-NIFFER : LA MISSION
MÉCÉNAT DE VNF ET LA FONDATION DU PATRIMOINE LANCENT UN
APPEL AUX DONS**

SOMMAIRE

France 3 Grand Est	Patrimoine : un appel aux dons lancé pour sauver l'écluse de Kembs-Niffer <i>Paru le 13 novembre 2020</i>
France Bleu.fr	Un appel national aux dons lancé pour rénover l'écluse de Kembs-Niffer (Haut-Rhin) <i>Paru le 13 novembre 2020</i>
Alsace 20 TV	Le seul ouvrage réalisé par Le Corbusier en Alsace est en péril ! <i>Diffusée le 13 novembre 2020</i>
France Bleu Alsace	Appel aux dons adressés à VNF et à la Fondation Patrimoine pour rénover l'écluse de Kembs-Niffer dans le Haut-Rhin <i>Diffusée le 14 novembre 2020</i>
L'Alsace.fr	[Diaporama] Niffer : un appel aux dons pour l'écluse en péril <i>Paru le 14 novembre 2020</i>
Dernières nouvelles d'Alsace.fr	[Diaporama] Niffer : un appel aux dons pour l'écluse en péril <i>Paru le 14 novembre 2020</i>
L'Alsace	Un appel aux dons pour l'écluse en péril <i>Paru le 15 novembre 2020</i>
Construction Cayola	Un appel aux dons pour la restauration de l'Écluse de Kembs-Niffer <i>Paru le 24 novembre 2020</i>
Aujourd'hui en France	Mobilisation pour rénover « l'écluse Le Corbusier » <i>Paru le 30 novembre 2020</i>
Le Parisien	Mobilisation pour rénover l'écluse Le Corbusier dans le Haut-Rhin <i>Paru le 30 novembre 2020</i>
France 3 Grand Est	Reportage : L'écluse Le Corbusier de Kembs <i>Diffusé le 4 décembre 2020</i>
France Bleu.fr	Patrimoine : deux sites alsaciens reçoivent de l'argent de la mission portée par Stéphane Bern <i>Paru le 6 janvier 2021</i>

France 3 Grand Est

Mission du patrimoine : voici le montant des aides accordées à la tour-porte de Wangen et à l'écluse de Kembs

Paru le 6 janvier 2021

Dernières nouvelles d'Alsace

Patrimoine Le sérieux coup de main de la « mission Bern » pour Wangen et Niffer

Paru le 7 janvier 2021

Dernières nouvelles d'Alsace.fr

Niffer: la Mission Bern au secours de l'écluse Le Corbusier

Paru le 7 janvier 2021

20 Minutes.fr

Alsace : Pourquoi la Mission Stéphane Bern a-t-elle choisi l'écluse Kembs Niffer Le Corbusier ?

Paru le 7 janvier 2021

France Bleu Alsace

L'Écluse de Kembs-Niffer va être rénovée grâce à la Fondation du patrimoine

Diffusé le 10 janvier 2021

L'ami Hebdo

Mission Patrimoine: 389 000 € pour deux projets alsaciens

Paru le 19 janvier 2021

Radio RBS

2 PROJETS ALSACIENS DOTÉS PAR LA MISSION BERN

Diffusé le 22 janvier 2021

Arte

Reportage sur l'appel aux dons de l'écluse de Kembs-Niffer

Diffusé le 24 janvier 2021 (Édition du soir)

Ac Presse

Patrimoine fluvial : L'écluse de Kembs-Niffer, dite "Le Corbusier", en péril

Paru le 18 février 2021 (non pigé dans son intégralité)

En attente :

- Béton[s] Magazine

Patrimoine : un appel aux dons lancé pour sauver l'écluse de Kembs-Niffer

Voies navigables de France et la Fondation du patrimoine lancent, ce vendredi 13 novembre un appel aux dons pour financer la rénovation de l'écluse de Kembs-Niffer (Haut-Rhin). 950.000 euros seront nécessaires pour redonner sa splendeur d'antan à l'ouvrage signé Le Corbusier.



L'Ecluse de Kembs-Nieffer • © P.Lemaitre/VNF

C'est une première ! Ce vendredi 13 Novembre, la mission mécénat de Voies navigables de France et la Fondation du patrimoine lancent un appel aux dons pour les aider à sauvegarder un monument emblématique : l'écluse de Kembs-Niffer, dans le Haut-Rhin.

Reconnus "*en péril*" depuis 2019, la tour de commande et le bâtiment administratif de l'ouvrage, conçus par le célèbre architecte [Le Corbusier](#), ont subi de gros dégâts suite à leur abandon en 1995, après la construction d'un autre site, 800 mètres en amont.

"L'écluse est assez délabrée et il y a, à différents endroits, des ouvertures qui font qu'elle est exposée au vent et à la pluie", explique Pierre Goetz, délégué régional de la Fondation du patrimoine.



L'écluse de Kembs-Niffer • © Marx Zeppeline/VNF

Résultat, près d'un million d'euros est aujourd'hui nécessaire pour restaurer les murs, les portes, les fenêtres mais aussi refaire les sols à l'identique. Une somme conséquente prise en charge par [VNF](#) et la [Fondation du patrimoine](#), via la mission Stéphane Bern qui avait [distingué le monument alsacien en septembre dernier](#), mais, par temps de crise, la générosité des particuliers comme celle des entreprises est aussi la bienvenue.

"Les travaux seront faits mais plus les dons seront importants moins élevé sera l'investissement pour nous", avance Laurent Adnet, chef de la mission mécénat de Voies navigables de France.

Un joyau alsacien méconnu

Pour lui, cet appel aux dons est également un très bon moyen de faire découvrir ou

redécouvrir un monument souvent méconnu des alsaciens. *"Ce projet de mécénat renforce le sentiment d'appartenance des gens qui vivent sur le territoire et qui seront fiers plus tard d'admirer cette belle rénovation. C'est la seule réalisation de Le Corbusier en Alsace et c'est la seule écluse française réalisée par l'architecte en France"*, rappelle-t-il.

L'Écluse de Kembs-Niffer avait été inaugurée en 1961, construite pour permettre aux bateaux du Rhin de passer sur le Rhône en direction de Marseille. Il s'agit d'une des rares commandes publiques françaises passée au fondateur de l'architecture moderne. En 2005 elle avait obtenu une protection au titre des Monuments historiques.

Les travaux, qui démarreront en 2021 devraient permettre de redonner vie au site, déserté depuis plus de vingt ans. *"L'objectif est de pouvoir accueillir du public en intérieur et en extérieur, de pouvoir accueillir des expositions ou encore de mettre en place des espace de coworking"*, précise encore Laurent Adnet.

Pour cela, chaque don compte. Ils sont à adresser par voie postale à la Fondation du patrimoine, 9 place Kléber à Strasbourg, ou bien à réaliser en ligne, sur le site de la [Mission Stéphane Bern](#).

Paru le 13 novembre 2020

Un appel national aux dons lancé pour rénover l'écluse de Kembs-Niffer (Haut-Rhin)

Un appel national aux dons lancé pour rénover l'écluse de Kembs-Niffer, dans le Haut-Rhin. Les travaux concernent la tour de commande et le bâtiment administratif. La mission mécénat des Voies navigables de France et la Fondation du patrimoine veulent récolter jusqu'à 950 000 euros.



Un appel national aux dons pour la rénovation de l'écluse de Kembs-Niffer (Haut-Rhin) - Alexandra Lebon

Un appel national aux dons lancé ce vendredi 13 novembre par la mission mécénat des [Voies navigables de France](#) et la [Fondation du patrimoine](#) pour **rénover l'écluse de Kembs-Niffer, dans le Haut-Rhin**. Deux édifices sont concernés : la tour de commande et le bâtiment administratif. **950 000 euros sont nécessaires** pour les remettre à neuf.

Un ouvrage Le Corbusier

C'est en 2019 qu'une analyse des dégâts permet d'établir que les deux bâtiments sont reconnus en péril. Inaugurée en 1961, l'écluse de Kembs-Niffer est l'**une des rares commandes**

publiques passée à l'architecte Le Corbusier. Son style est identifiable par une tour de commande constituée de béton et de vitres.

L'ouvrage permet alors aux bateaux de passer du canal du Rhône au canal du Rhin. En 2004, l'écluse obtient le label "*Architecture*" et l'année suivante le titre des "*Monuments Historiques*". Sa restauration a pour objectif d'accueillir à terme le grand public, des séminaires et des expositions indique la mission mécénat des Voies Navigables de France (VNF).

Vous pouvez faire un don directement sur internet sur le site de la [Fondation du patrimoine](#) ou par voie postale au 9 place Kléber à Strasbourg.



Diffusée le 13 novembre 2020

Le seul ouvrage réalisé par Le Corbusier en Alsace est en péril !



La Mission Mécénat des Voies Navigables de France, en partenariat avec la Fondation du Patrimoine, lance pour la toute première fois un appel aux dons pour la restauration de l'Écluse de Kembs-Niffer, qui doit lui permettre à terme d'accueillir le grand public.

Pour visionner le reportage, cliquer [ici](#).



Diffusé le 14 novembre 2020

Appel aux dons adressés à VNF et à la Fondation Patrimoine pour rénover l'écluse de Kembs-Niffer dans le Haut-Rhin

« Un appel aux dons lancé pour rénover et l'Écluse de Kembs Niffer dans le Haut Rhin.

Les travaux concernent la tour de commande et le bâtiment administratif.

900 000 euros sont nécessaires pour les remettre à neuf.

Les dons sont à adresser à Voies navigables de France et à la Fondation du Patrimoine. »

Paru le 14 novembre 2020

[Diaporama] Niffer : un appel aux dons pour l'écluse en péril

Voies navigables de France et la fondation du Patrimoine lancent un appel aux dons aux entreprises et aux particuliers pour restaurer l'unique réalisation du Corbusier en Alsace, l'écluse de Niffer datant de 1961. Les travaux devraient se faire ensuite très vite, en 2021.



01 / 14

La tour de commande et le bâtiment d'exploitation (en arrière-plan) de l'écluse de Niffer pourront à nouveau être visités une fois réhabilités. Photo DNA /Karine DAUTEL



02 / 14

L'écluse de Niffer ou Kembs-Niffer a été inaugurée en avril 1961 sur des plans de l'architecte Le Corbusier, de son vrai nom Charles-Edouard Jeanneret-Gris. Photo DNA /Karine DAUTEL



03 / 14

Elle est l'un des 4 000 ouvrages d'art gérés par Voies navigables de France et fait toujours passer les bateaux de plaisance. Photo DNA /Karine DAUTEL



04 / 14

L'architecte a conçu deux bâtiments sans être jamais venu sur place. Ici le bâtiment d'exploitation. Archives DNA /Françoise ZIMMERMANN



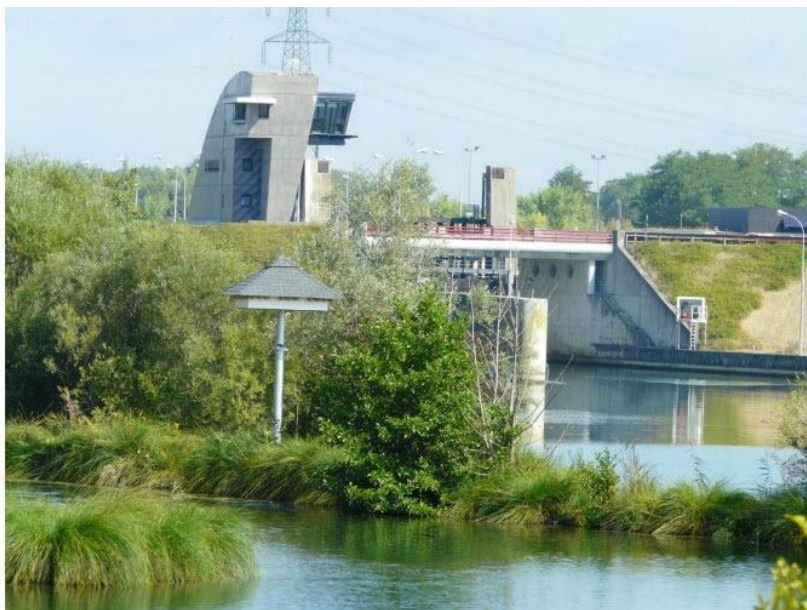
05 / 14

Du béton cher au Corbusier et une toiture en paraboloïde hyperbolique. Archives DNA /Françoise ZIMMERMANN



06 / 14

Une fois réhabilité et sécurisé, le site pourra à nouveau accueillir du public, en particulier la tour de commande. Archives DNA /Françoise ZIMMERMANN



07 / 14

L'écluse principale, datant de 1995, est située à 900 m de l'écluse Le Corbusier, à Niffer. Photo DNA /Karine DAUTEL



08 / 14

Voies navigables de France exploite toujours l'écluse Le Corbusier mais à distance, à partir de l'écluse principale. Photo DNA /Karine DAUTEL



09 / 14

La nouvelle écluse a été conçue dans le cadre du canal à grand gabarit abandonné depuis. Photo DNA /Karine DAUTEL



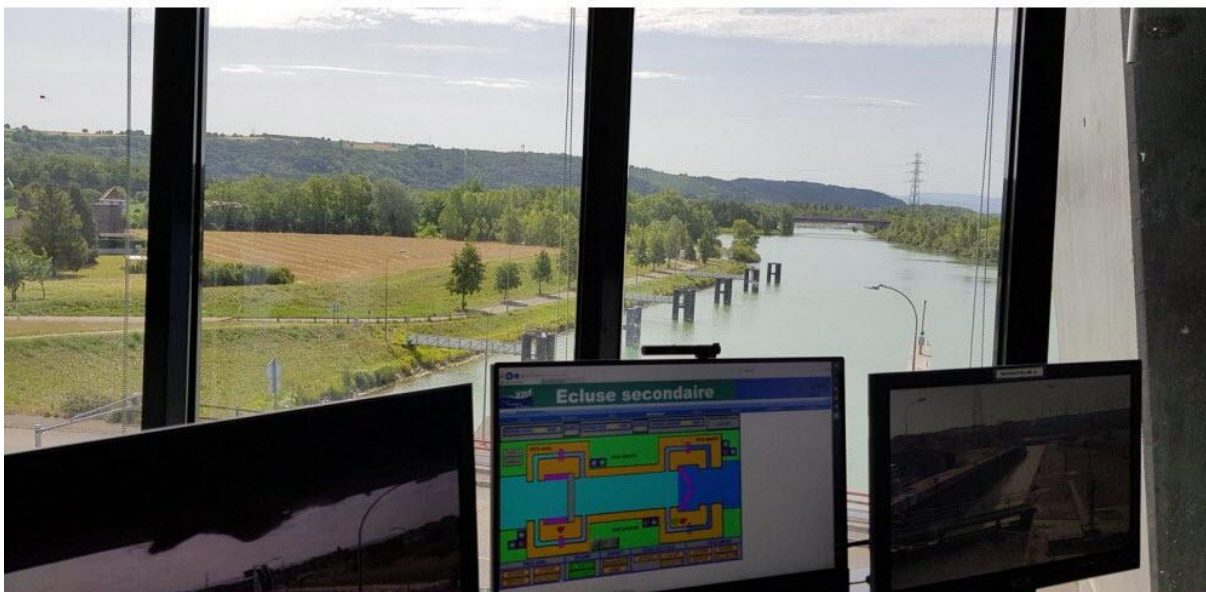
10 / 14

Le poste de commande a une vue plongeante sur l'écluse principale. Photo DNA /Karine DAUTEL



11 / 14

Nathalie Faessel, éclusière, a un œil sur les deux sites depuis son poste de commande. Photo DNA /Karine DAUTEL



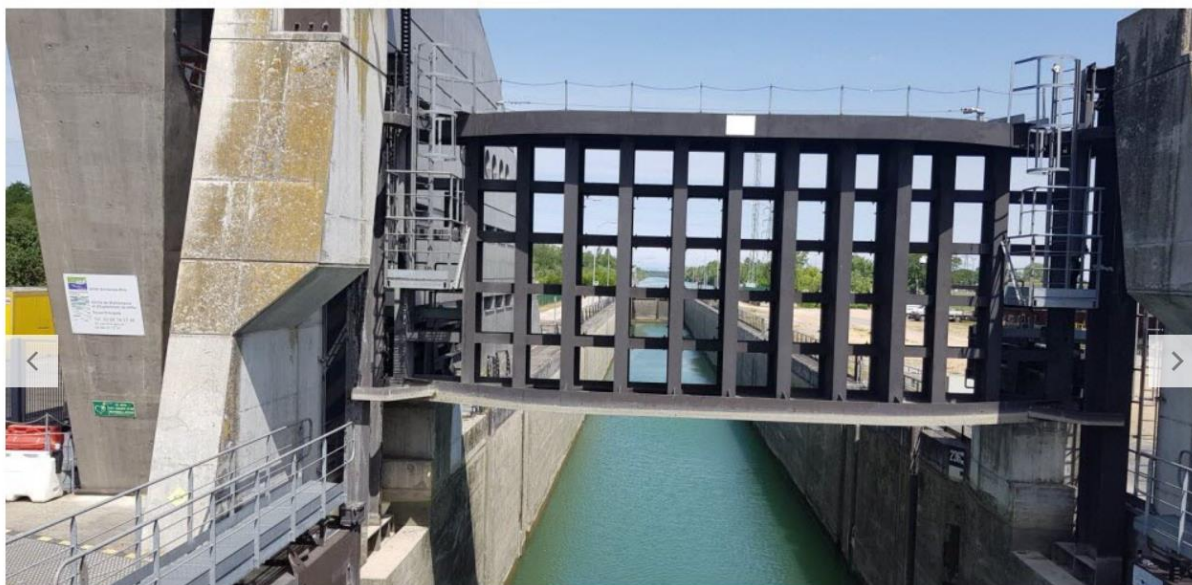
12 / 14

Dehors, le bief de Niffer en direction de Mulhouse. Sur les écrans, l'écluse Le Corbusier est aussi vide de bateaux. Photo DNA /Karine DAUTEL



13 / 14

L'éclusière, en ligne avec un bateau. Elle privilégie l'écluse secondaire pour les petits bateaux de façon à lâcher moins d'eau. Photo DNA /Karine DAUTEL



14 / 14

Les automoteurs et les convois poussés utilisent l'écluse principale pour « monter » vers le canal du Rhône-au-Rhin ou « descendre » vers le Rhin. Photo DNA /Karine DAUTEL

[L'écluse Le Corbusier à Niffer, l'un des 4000 ouvrages d'art gérés par Voies navigables de France](#), fonctionne toujours entre Bâle et Mulhouse. Elle est utilisée comme écluse secondaire pour les bateaux de plaisance qui « montent » du Rhin vers le canal du Rhône-au-Rhin ou qui font le trajet inverse. Elle est commandée à distance depuis l'écluse principale située à 900 m de là et qui, elle, fait passer les grands bâtiments, automoteurs et convois poussés. Celle-ci a été construite en 1995 dans la perspective du canal à grand gabarit Rhin-Rhône, abandonné deux ans plus tard.

Les bétons s'effritent

Mais dans les bâtiments conçus d'après des plans du Corbusier et inaugurés le 15 avril 1961 (les seuls en Alsace et l'une des rares commandes publiques françaises), il n'y a plus d'agents de Voies navigables de France. Les bâtiments, qui n'ont jamais vu l'architecte d'ailleurs, vieillissent sans être entretenus : la tour de commande constituée de béton et de vitres, avec décoration et pupitre, et le bâtiment d'exploitation à la couverture en paraboloïde hyperbolique. En février 2019, après une analyse des dégâts, ils ont été reconnus en péril ». En juillet dernier, Jean-Laurent Kistler, chef du service développement et des relations institutionnelles de VNF, reconnaissait « un effritement des bétons », le matériau fétiche de l'architecte.

Ce vendredi 13 novembre, un appel aux dons a été lancé, « pour susciter la générosité du grand public, précise Laurent Adnet, chef de la mission Mécénat de VNF. Le budget prévisionnel est actuellement de 500 000 €, l'architecte en charge de la restauration est en train de faire un état des lieux : les murs, les portes, les fenêtres et les sols seront refaits à l'identique. »

Proposer à nouveau des visites

On connaîtra en janvier le montant des dons attribués en parallèle par la mission Stéphane-Bern pour la Fondation du patrimoine avec le ministère de la Culture. Cette année, l'écluse de Niffer faisait partie des projets sélectionnés dans le cadre du Loto du patrimoine en association avec la Française des jeux, en plus de l'ancienne bourse d'affrètement de Conflans-Sainte-Honorine, inspirée elle aussi des œuvres du Corbusier.

Voies navigables de France et donc l'État compléteront la somme manquante pour la réhabilitation de l'écluse de Niffer si nécessaire. L'objectif est de redonner vie rapidement à ces bâtiments, dès 2021, et les proposer à nouveau à des visites en particulier à l'intérieur de la tour de commande et du bâtiment d'exploitation. Des séminaires et des expositions temporaires devraient aussi être organisés sur « ce site emblématique ».

En 2004, l'écluse de Niffer (ou Kembs-Niffer selon les appellations) a obtenu le [label Architecture contemporaine remarquable](#) et en 2005 une protection au titre des Monuments historiques.

Paru le 14 novembre 2020

[Diaporama] Niffer : un appel aux dons pour l'écluse en péril

Voies navigables de France et la fondation du Patrimoine lancent un appel aux dons aux entreprises et aux particuliers pour restaurer l'unique réalisation du Corbusier en Alsace, l'écluse de Niffer datant de 1961. Les travaux devraient se faire ensuite très vite, en 2021.



01 / 14

La tour de commande et le bâtiment d'exploitation (en arrière-plan) de l'écluse de Niffer pourront à nouveau être visités une fois réhabilités. Photo DNA /Karine DAUTEL



02 / 14

L'écluse de Niffer ou Kembs-Niffer a été inaugurée en avril 1961 sur des plans de l'architecte Le Corbusier, de son vrai nom Charles-Edouard Jeanneret-Gris. Photo DNA /Karine DAUTEL



03 / 14

Elle est l'un des 4 000 ouvrages d'art gérés par Voies navigables de France et fait toujours passer les bateaux de plaisance. Photo DNA /Karine DAUTEL



04 / 14

L'architecte a conçu deux bâtiments sans être jamais venu sur place. Ici le bâtiment d'exploitation. Archives DNA /Françoise ZIMMERMANN



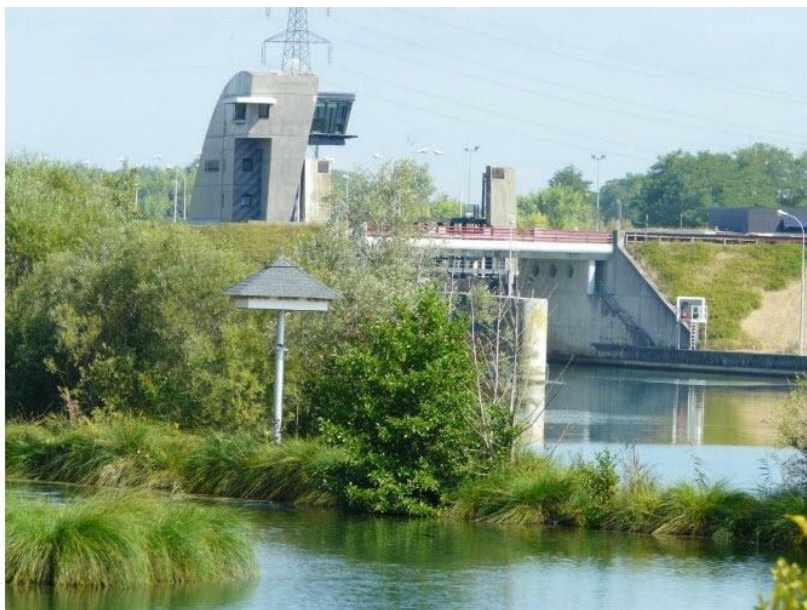
05 / 14

Du béton cher au Corbusier et une toiture en paraboloïde hyperbolique. Archives DNA /Françoise ZIMMERMANN



06 / 14

Une fois réhabilité et sécurisé, le site pourra à nouveau accueillir du public, en particulier la tour de commande. Archives DNA /Françoise ZIMMERMANN



07 / 14

L'écluse principale, datant de 1995, est située à 900 m de l'écluse Le Corbusier, à Niffer. Photo DNA /Karine DAUTEL



08 / 14

Voies navigables de France exploite toujours l'écluse Le Corbusier mais à distance, à partir de l'écluse principale. Photo DNA /Karine DAUTEL



09 / 14

La nouvelle écluse a été conçue dans le cadre du canal à grand gabarit abandonné depuis. Photo DNA /Karine DAUTEL



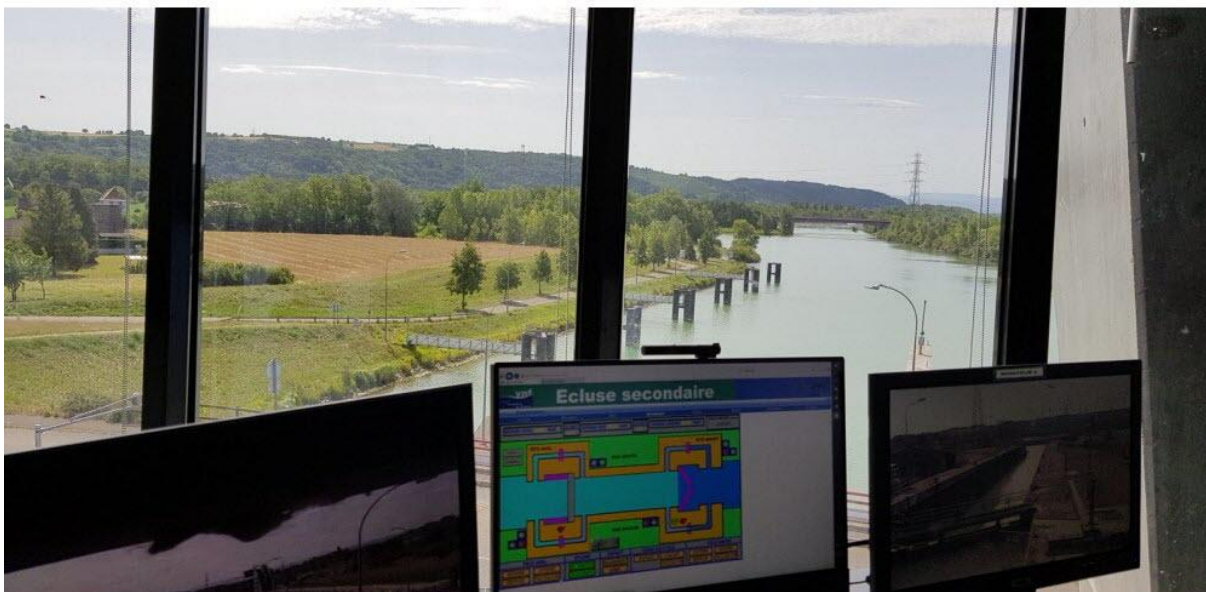
10 / 14

Le poste de commande a une vue plongeante sur l'écluse principale. Photo DNA /Karine DAUTEL



11 / 14

Nathalie Faessel, éclusière, a un œil sur les deux sites depuis son poste de commande. Photo DNA /Karine DAUTEL



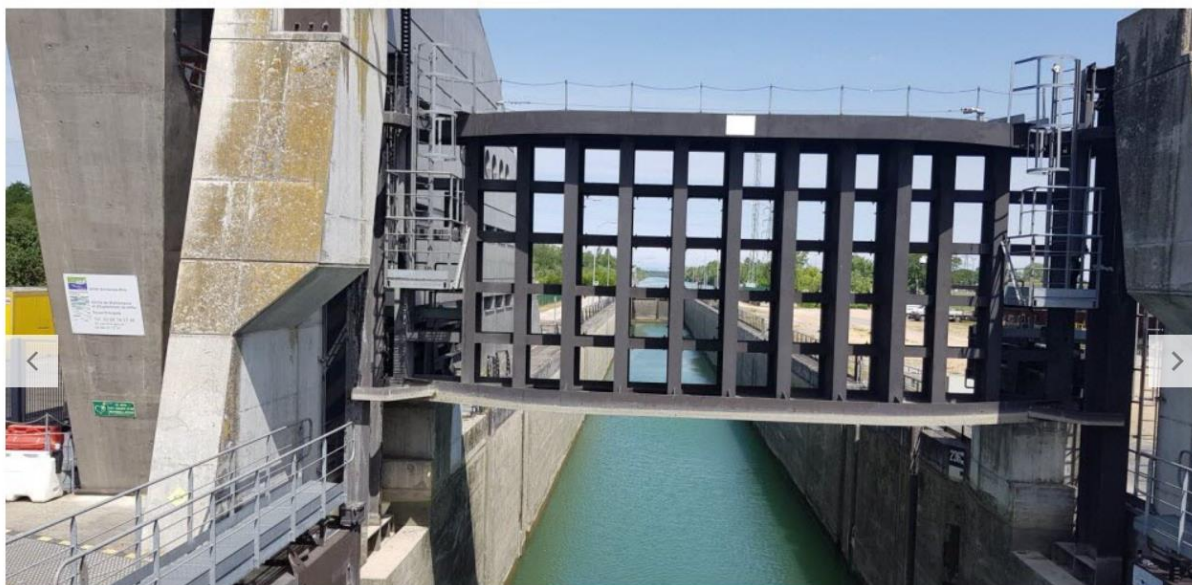
12 / 14

Dehors, le bief de Niffer en direction de Mulhouse. Sur les écrans, l'écluse Le Corbusier est aussi vide de bateaux. Photo DNA /Karine DAUTEL



13 / 14

L'éclusière, en ligne avec un bateau. Elle privilégie l'écluse secondaire pour les petits bateaux de façon à lâcher moins d'eau. Photo DNA /Karine DAUTEL



14 / 14

Les automoteurs et les convois poussés utilisent l'écluse principale pour « monter » vers le canal du Rhône-au-Rhin ou « descendre » vers le Rhin. Photo DNA /Karine DAUTEL

[L'écluse Le Corbusier à Niffer, l'un des 4000 ouvrages d'art gérés par Voies navigables de France](#), fonctionne toujours entre Bâle et Mulhouse. Elle est utilisée comme écluse secondaire pour les bateaux de plaisance qui « montent » du Rhin vers le canal du Rhône-au-Rhin ou qui font le trajet inverse. Elle est commandée à distance depuis l'écluse principale située à 900 m de là et qui, elle, fait passer les grands bâtiments, automoteurs et convois poussés. Celle-ci a été construite en 1995 dans la perspective du canal à grand gabarit Rhin-Rhône, abandonné deux ans plus tard.

Les bétons s'effritent

Mais dans les bâtiments conçus d'après des plans du Corbusier et inaugurés le 15 avril 1961 (les seuls en Alsace et l'une des rares commandes publiques françaises), il n'y a plus d'agents de Voies navigables de France. Les bâtiments, qui n'ont jamais vu l'architecte d'ailleurs, vieillissent sans être entretenus : la tour de commande constituée de béton et de vitres, avec décoration et pupitre, et le bâtiment d'exploitation à la couverture en paraboloïde hyperbolique. En février 2019, après une analyse des dégâts, ils ont été reconnus en péril ». En juillet dernier, Jean-Laurent Kistler, chef du service développement et des relations institutionnelles de VNF, reconnaissait « un effritement des bétons », le matériau fétiche de l'architecte.

Ce vendredi 13 novembre, un appel aux dons a été lancé, « pour susciter la générosité du grand public, précise Laurent Adnet, chef de la mission Mécénat de VNF. Le budget prévisionnel est actuellement de 500 000 €, l'architecte en charge de la restauration est en train de faire un état des lieux : les murs, les portes, les fenêtres et les sols seront refaits à l'identique. »

Proposer à nouveau des visites

On connaîtra en janvier le montant des dons attribués en parallèle par la mission Stéphane-Bern pour la Fondation du patrimoine avec le ministère de la Culture. Cette année, l'écluse de Niffer faisait partie des projets sélectionnés dans le cadre du Loto du patrimoine en association avec la Française des jeux, en plus de l'ancienne bourse d'affrètement de Conflans-Sainte-Honorine, inspirée elle aussi des œuvres du Corbusier.

Voies navigables de France et donc l'État compléteront la somme manquante pour la réhabilitation de l'écluse de Niffer si nécessaire. L'objectif est de redonner vie rapidement à ces bâtiments, dès 2021, et les proposer à nouveau à des visites en particulier à l'intérieur de la tour de commande et du bâtiment d'exploitation. Des séminaires et des expositions temporaires devraient aussi être organisés sur « ce site emblématique ».

En 2004, l'écluse de Niffer (ou Kembs-Niffer selon les appellations) a obtenu le [label Architecture contemporaine remarquable](#) et en 2005 une protection au titre des Monuments historiques.

Un appel aux dons pour l'écluse en péril

Voies navigables de France et la Fondation du patrimoine lancent un appel aux dons aux entreprises et aux particuliers pour restaurer l'unique réalisation du Corbusier en Alsace, l'écluse de Niffer datant de 1961. Les travaux devraient se faire ensuite très vite, en 2021.

L'écluse Le Corbusier à Niffer, l'un des 4 000 ouvrages d'art gérés par Voies navigables de France, fonctionne toujours entre Bâle et Mulhouse. Elle est utilisée comme écluse secondaire pour les bateaux de plaisance qui « montent » du Rhin vers le canal du Rhône-au-Rhin ou qui font le trajet inverse. Elle est commandée à distance depuis l'écluse principale située à 900 m de là et qui, elle, fait passer les grands bâtiments, automoteurs et convois poussés. Celle-ci a été construite en 1995 dans la perspective du canal à grand gabarit Rhin-Rhône, abandonné deux ans plus tard.

l'architecte.

Ce vendredi 13 novembre, un appel aux dons a été lancé, « pour susciter la générosité du grand public », précise Laurent Adnet, chef de la mission Mécénat de VNF. Le budget prévisionnel est actuellement de 500 000 €, l'architecte en charge de la restauration est en train de faire un état des lieux : les murs, les portes, les fenêtres et les sols seront refaits à l'identique. »

Proposer à nouveau des visites

On connaîtra en janvier le montant des dons attribués en parallèle par la mission Stéphane-Bern pour la Fondation du patrimoine avec le ministère de la Culture. Cette année, l'écluse de Niffer faisait partie des projets sélectionnés dans le cadre du Loto du patrimoine en association avec la Française des jeux, en plus de l'ancienne bourse d'affrètement de Conflans-Sainte-Honorine, inspirée elle aussi des œuvres du Corbusier.



La tour de commande et le bâtiment d'exploitation (en arrière-plan) de l'écluse de Niffer pourront à nouveau être visités une fois réhabilités. Photo DNA/Karine DAUTEL

Les bétons s'effritent

Mais dans les bâtiments conçus d'après des plans du Corbusier et inaugurés le 15 avril 1961 (les seuls en Alsace et l'une des rares commandes publiques françaises), il n'y a plus d'agents de Voies

navigables de France. Les bâtiments, qui n'ont jamais vu l'architecte d'ailleurs, vieillissent sans être entretenus : la tour de commande constituée de béton et de vitres, avec décoration et pupitre, et le bâtiment d'exploitation à la couverture en paraboloïde hyper-

bolique. En février 2019, « après une analyse des dégâts, ils ont été reconnus en péril ». En juillet dernier, Jean-Laurent Kistler, chef du service développement et des relations institutionnelles de VNF, reconnaissait « un effritement des bétons », le matériau fétiche de

Voies navigables de France et donc l'État compléteront la somme manquante pour la réhabilitation de l'écluse de Niffer si nécessaire. L'objectif est de redonner vie rapidement à ces bâtiments, dès 2021, et les proposer à nouveau à des visites en particulier à l'intérieur de la tour de commande et du bâtiment d'exploitation. Des séminaires et des expositions temporaires devraient aussi être organisés sur « ce site emblématique ».

En 2004, l'écluse de Niffer (ou Kembs-Niffer selon les appellations) a obtenu le label Architecture contemporaine remarquable et en 2005 une protection au titre des Monuments historiques.

Karine DAUTEL

FAIRE UN DON <https://soutenir.fondation-patrimoine.org/projects/ecluse-de-kembs-niffer-a-niffer-fr>

PLUS WEB

Notre diaporama sur www.lalsace.fr

Paru le 24 novembre 2020

Un appel aux dons pour la restauration de l'Écluse de Kembs-Niffer



L'Écluse de Kembs-Niffer, reconnue en péril, a fait partie des 101 monuments sélectionnés par la Mission Bern cette année. Sa rénovation va bientôt débiter mais pour mener à bien ce projet, 1 000 000 € est encore nécessaire. La Mission Mécénat de VNF, en partenariat avec la Fondation du Patrimoine, lance ainsi un appel aux dons pour aider à la restauration de l'écluse.

L'Écluse de Kembs-Niffer fait partie des 4 000 ouvrages d'art gérés par Voies navigables de France. Elle a été réalisée dans le but de permettre aux bateaux du Rhin de passer sur le Rhône en direction de Marseille. Située dans le Haut-Rhin, entre Bâle et Mulhouse, au point de raccordement du canal du Rhône sur le canal du Rhin, elle a été inaugurée en 1961.

Deux de ses édifices, la tour de commande, constituée de béton et vitres et le bâtiment

administratif, ont été conçus par Le Corbusier. Il s'agit d'une des rares commandes publiques françaises passée au fondateur de l'architecture moderne et sa seule réalisation en Alsace. En 2004, elle a obtenu le label Architecture1 et en 2005 une protection au titre des Monuments Historiques.

En 2019, après une analyse des dégâts engendrés par l'abandon du site suite à la construction en 1995 d'un nouvel ouvrage, 800 m en amont, l'Écluse de Kembs-Niffer est reconnue en péril.

Afin de redonner vie à cette œuvre architecturale, la Mission Mécénat de VNF et la Fondation du Patrimoine lancent pour la première fois un appel aux dons national. Les fonds serviront à financer la rénovation de la tour de commande et du bâtiment technique (restauration des murs, portes, fenêtres et sols à l'identique).

Pour faire un don : <https://soutenir.fondation-patrimoine.org/projects/ecluse-de-kembs-niffer-a-niffer-fr>

Crédit photo : VNF Marx Zeppeline



Mobilisation pour rénover « l'écluse Le Corbusier »

Deux bâtiments conçus à Niffer par le célèbre architecte sont en danger.

C'EST UN OUVRAGE d'exception encore méconnu en Alsace : l'écluse de Kembs-Niffer, dans le Haut-Rhin. « Ce joyau architectural a été conçu par Le Corbusier en 1960. Il s'agit de la seule création du célèbre artiste dans la région mais surtout de l'une des très rares commandes publiques qu'il a honorées », explique Pierre Goetz, délégué régional de la Fondation du patrimoine. Une entité qui a retenu le site en septembre dernier pour faire

somme conséquente qui sera prise en charge en partie par VNF et la Mission du patrimoine, mais les dons des particuliers et d'entreprises sont également les bienvenus en cette période de crise.

« Cette écluse voit encore passer chaque année 650 bateaux de plaisance. Elle est désormais gérée par un centre de contrôle automatisé. Les deux bâtiments concernés par la rénovation sont inoccupés depuis 1995 », complète la

l'objet d'une rénovation d'ampleur diligentée par Voies navigables de France (VNF), le gestionnaire de l'écluse pour l'Etat.

« La réfection concerne la tour de contrôle et un bâtiment administratif. L'objectif est de récolter 800 000 € pour changer les fenêtres et les portes mais aussi pour refaire les sols à l'identique », détaille Nathalie Kohlmayer, adjointe au service développement de VNF en Alsace. Une

responsable à Voies navigables de France. Placée sous la protection des Monuments historiques depuis 2005, l'écluse de Kembs-Niffer pourrait devenir à terme un lieu culturel, une fois la rénovation achevée, d'ici deux ans. « Nous voulons faire de ce joyau un lieu d'exposition mais aussi d'accueil de groupes scolaires », annonce Nathalie Kohlmayer.

MARTIN ANTOINE



Kembs-Niffer (Haut-Rhin). La rénovation des bâtiments de l'écluse nécessite 800 000 €. Un appel aux dons a été lancé pour boucler le budget.

Mobilisation pour rénover l'écluse Le Corbusier dans le Haut-Rhin

Voies Navigables de France et la Fondation du Patrimoine espèrent recueillir 800 000 euros pour procéder à la réfection de deux bâtiments conçus par le célèbre architecte à Niffer en 1960.



Kembs-Niffer (Haut-Rhin). La rénovation des bâtiments de l'écluse nécessite 800 000 euros. Un appel aux dons a été lancé pour boucler le budget. LP/Martin Antoine

C'est un ouvrage d'exception encore méconnu en Alsace : l'écluse de Kembs-Niffer, dans le Haut-Rhin. « Ce joyau architectural a été conçu par [Le Corbusier](#) en 1960. Il s'agit de la seule création du célèbre artiste dans la région mais surtout de l'une des très rares commandes publiques qu'il a honorées », explique Pierre Goetz, délégué régional de la Fondation du Patrimoine. Une entité qui a retenu le site en septembre dernier pour faire l'objet d'une

rénovation d'ampleur diligentée par Voies Navigables de France (VNF), le gestionnaire de l'écluse pour l'Etat.

Dons de particuliers et d'entreprises bienvenus

« La réfection concerne la tour de contrôle et un bâtiment administratif. L'objectif est de récolter 800 000 euros pour changer les fenêtres et les portes mais aussi pour refaire les sols à l'identique », détaille Nathalie Kohlmayer, adjointe au Service Développement de VNF en Alsace. Une somme conséquente qui sera prise en charge en partie par VNF et la Mission du Patrimoine, mais les dons des particuliers et d'entreprises sont également les bienvenus en cette période de crise.

« Cette écluse voit encore passer chaque année 650 bateaux de plaisance. Elle est désormais gérée par un centre de contrôle automatisé. Les deux bâtiments concernés par la rénovation sont inoccupés depuis 1995 », complète la responsable à Voies Navigables de France. Placée sous la protection des « Monuments Historiques » depuis 2005, l'écluse de Kembs-Niffer pourrait devenir à terme un lieu culturel, une fois la rénovation achevée d'ici deux ans. « Nous voulons faire de ce joyau un lieu d'exposition mais aussi d'accueil de groupes scolaires », annonce Nathalie Kohlmayer.

Diffusé le 4 décembre 2020

Reportage : L'écluse Le Corbusier de Kembs





Pour voir ou revoir le reportage, cliquer [ici](#).

Durée : 00min37 - 3min40

Paru le 6 janvier 2021

Patrimoine : deux sites alsaciens reçoivent de l'argent de la mission portée par Stéphane Bern

La Mission patrimoine de Stéphane Bern dévoile ce mercredi le montant des aides accordées aux sites sélectionnés en 2020. En Alsace, ces aides concernent l'écluse de Kembs-Niffer et la tour-porte de Wangen.



La Tour-porte Nord de Wangen © AFP - Denis Bringard

La Mission patrimoine de Stéphane Bern annonce ce mercredi le montant des aides accordées pour les sites sélectionnés en 2020. En Alsace, deux sites avaient été sélectionnés : **l'écluse de Kembs-Niffer et la Tour-porte Nord de Wangen.**

Une dotation de 300 000 euros pour l'écluse de Kembs-Niffer

L'écluse obtient une dotation de 300 000 euros, la dotation maximale accordée, pour payer une partie des travaux estimés à 854 040 euros. Cet argent servira à une restauration globale du bâtiment administratif et de la tour de contrôle.

Dans le Bas-Rhin, **la tour-porte de Wangen obtient une enveloppe de 89 000 euros** pour sa réhabilitation notamment la construction d'un escalier intérieur et la restitution du chemin de courtine. Des travaux estimés à 264 774 euros.

101 sites sélectionnés partout en France

Au total, cette troisième édition du loto du patrimoine ainsi que d'autres actions de la mission portée par Stéphane Bern permettent de financer à hauteur de **15 millions d'euros** des rénovations sur des sites partout en France.

Paru le 6 janvier 2021

Mission du patrimoine : voici le montant des aides accordées à la tour-porte de Wangen et à l'écluse de Kembs

La Mission Patrimoine portée par Stéphane Bern a annoncé ce mercredi 6 janvier le montant des aides accordées aux 101 sites sélectionnés en 2020. En Alsace, deux sites sont concernés, la tour-porte de Wangen et l'écluse de Kembs. Ils vont recevoir plus de 380.000 euros.

En Alsace, deux sites figurent parmi les 101 retenus par l'édition 2020 du loto du patrimoine, deux ont été sélectionnés en Alsace : la Tour-porte Nord à Wangen, dans le Bas-Rhin, et l'écluse de Kembs-Niffer dans le Haut-Rhin. Ce mercredi 6 janvier 2021, la Mission Patrimoine a annoncé le montant des sommes accordées.

L'écluse de Kembs-Niffer bénéficiera de 300.000 euros, pour la rénovation du bâtiment administratif, de la restauration globale du bâtiment administratif et de la tour de contrôle. Le montant total des travaux est estimé à 854 .040 euros. La Tour-porte Nord obtient 89.000 euros (sur les 264.774 euros de travaux estimés) pour sa réhabilitation globale, la construction d'un escalier intérieur, la restitution du chemin de courtine et la restauration extérieure.

Ces sommes viennent compléter les aides publiques ou l'autofinancement pour atteindre la totalité du besoin de financement (dans la limite de 300 000 € par site), annonce la Mission. La Fondation du patrimoine reversera cette aide, d'un montant global de 15,2 millions d'euros, aux porteurs de projet au fur et à mesure de l'avancement des travaux et sur présentation des factures.



Les deux sites retenus en Alsace par le loto du patrimoine : à gauche la tour-porte de Wangen et à droite l'écluse de Kembs à Niffer. •

Paru le 7 janvier 2021

Patrimoine Le sérieux coup de main de la « mission Bern » pour Wangen et Niffer

Le mur d'enceinte de Wangen (Bas-Rhin) et l'écluse Le Corbusier de Niffer (Haut-Rhin) ont été retenus par la mission du Patrimoine.

À WANGEN, un coup de pouce de 89 000 €

Son histoire remonte à loin ! C'est au XIII^e siècle que le mur d'enceinte de Wangen est érigé. Et il défiera le temps, et surtout l'histoire très tourmentée de l'Alsace puisqu'il offre la singularité d'être conservé dans presque toute sa totalité – soit 1 100 mètres de long pour une hauteur variant de six à sept mètres.

Un dispositif défensif, inscrit aux Monuments historiques, que ponctuent trois portes d'entrée du XIII^e siècle, mais qui nécessite aujourd'hui un important effort de restauration.

L'accent est mis sur la Niederthorturm (tour-porte nord), retenue comme « projet de maillage » dans le cadre de la mission Bern-2020. À elle seule, la réhabilitation de la tour-porte est estimée à 171 500 €. En y ajoutant les travaux de remontage et consolidation du mur et la réhabilitation des autres éléments, l'ensemble des travaux est évalué à 443 000 €.

Autant dire que le soutien financier de la Mission du patrimoine, portée par Stéphane Bern, est le bienvenu dans la petite commune de l'arrondissement de Molsheim. Un coup de pouce qui se monte 89 000 € et qui contribuera à conforter la cité médiévale et son surnom de « petit Riquewihr bas-rhinois ». Il est ainsi le premier village fortifié de la Route des vins. Par la restauration de son sentier de ronde, Wangen souhaite permettre au public de visiter les différents monuments de la ville.

Ce développement du tourisme local passe aussi par la valorisation de la Niedertor et du corps de garde dans lesquels un centre d'interprétation sera installé, fournissant des informations historiques sur le village.

À NIFFER, 300 000 € qui tombent plutôt bien

Le budget prévisionnel de réhabilitation de l'écluse de Niffer a été revu à la hausse par l'architecte en charge de l'opération, passant de 500 000 € à 854 000 €. La dotation attribuée par la mission Stéphane-Bern pour la fondation du Patrimoine, avec le ministère de la Culture, tombe plutôt bien : elle se chiffre à 300 000 €.

Elle permettra de financer la « restauration globale du bâtiment administratif et de la tour de contrôle, hors abords, hors électricité et VRD [voiries et réseaux divers] ».

L'écluse de Niffer (ou Kembs-Niffer, selon les appellations), a été réalisée en 1961 sur des plans de l'architecte Le Corbusier, qui n'est probablement jamais venu sur place. C'est sa seule réalisation en Alsace. Depuis 1995 et la construction de l'écluse principale 900 mètres plus

loin, elle est utilisée uniquement pour les bateaux de plaisance qui vont du Rhin au canal du Rhône-au-Rhin, ou l'inverse.

Non entretenus, les bâtiments en ciment de la tour de commande et du bâtiment d'exploitation (bureaux des douanes et de la navigation), tous deux inscrits aux Monuments historiques, se sont dégradés et ne sont plus en état d'accueillir du public pour des visites guidées.

Murs, portes, fenêtres et sols doivent également être rénovés. De nombreuses possibilités sont à l'étude pour organiser des séminaires, des expositions temporaires, voire un espace de « coworking ».

En 2020, 101 sites de maillage ont été sélectionnés par la mission Patrimoine (un par département métropolitain et collectivité d'outre-mer), pour un montant qui se chiffre aujourd'hui à 15,2M€ grâce aux ressources collectées, et notamment le loto du Patrimoine de la Française des jeux.

Pour ce qui est du site de Kembs-Niffer, « Voies navigables de France [VNF] et donc l'État complèteront le montant restant », précise Laurent Adnet, chef de la mission mécénat de VNF.

L'appel aux dons lancé fin 2020 auprès des particuliers a permis de récolter 2 230 €, ce qui paraît peu au regard de la somme restant à compléter. « Mais la campagne se poursuivra jusqu'à la fin des travaux, qui devraient commencer dès cette année. »

Faire un don sur www.fondation-patrimoine.org

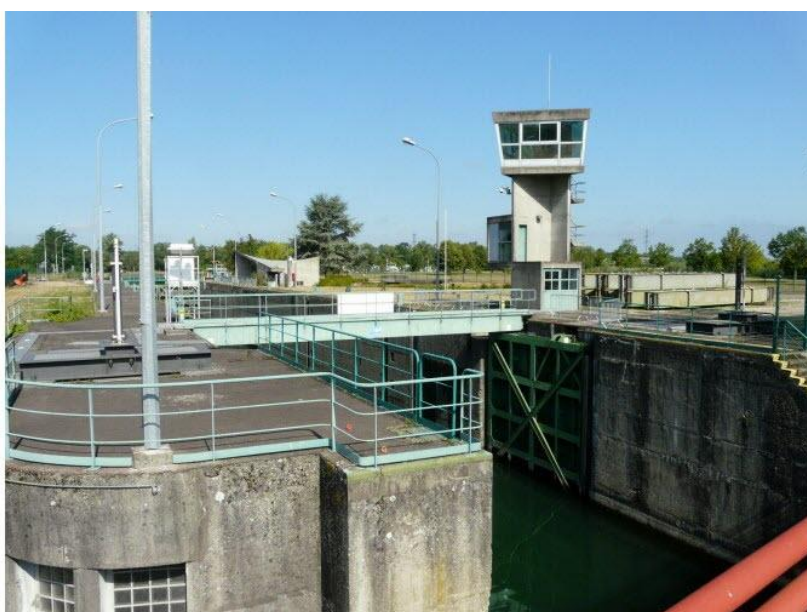


Wangen et sa Niedertor : un solide coup de pouce de la « mission Bern ». Photo DNA Une fois restaurées, les berges pourront accueillir du public. Photo DNA.

Paru le 7 janvier 2021

Niffer: la Mission Bern au secours de l'écluse Le Corbusier

On connaît depuis ce mercredi le montant des aides accordées par la mission Patrimoine 2020 portée par Stéphane Bern. L'écluse Le Corbusier de Niffer et ses deux bâtiments reconnus en péril raflent la somme maximale qui est de 300 000 € par site.



Une fois restaurée, l'écluse Le Corbusier de Niffer pourra à nouveau accueillir des visiteurs. Photo archives DNA /Karine DAUTEL

Le budget prévisionnel de réhabilitation de l'écluse de Niffer a été revu à la hausse par l'architecte en charge de l'opération, passant de 500 000 € à 854 000 €. La dotation attribuée par la mission Stéphane-Bern pour la fondation du Patrimoine avec le ministère de la Culture tombe plutôt bien : elle se chiffre à 300 000 €. Elle permettra de financer la « restauration globale du bâtiment administratif et de la tour de contrôle, hors abords, hors électricité et VRD [voiries et réseaux divers] ».

L'écluse de Niffer (ou Kembs-Niffer selon les appellations), a été réalisée en 1961 sur des plans de l'architecte Le Corbusier, qui n'est probablement jamais venu sur place. C'est sa seule réalisation en Alsace. Depuis 1995 et la construction de l'écluse principale 900 mètres plus loin, elle est utilisée uniquement pour les bateaux de plaisance qui vont du Rhin au canal du Rhône-au-Rhin ou l'inverse.

Non entretenus, les bâtiments en ciment de la tour de commande et du bâtiment d'exploitation (bureaux des douanes et de la navigation), tous deux inscrits aux Monuments

historiques, se sont dégradés et ne sont plus en état d'accueillir du public pour des visites guidées. Murs, portes, fenêtres et sols doivent être rénovés également. De nombreuses possibilités sont à l'étude pour organiser des séminaires, des expositions temporaires, voire un espace de coworking.

La campagne de dons continue

En 2020, 101 sites de maillage ont été sélectionnés par la mission Patrimoine (un par département métropolitain et collectivité d'outre-mer), pour un montant qui se chiffre aujourd'hui à 15,2M€ grâce aux ressources collectées et notamment le loto du Patrimoine de la Française des jeux. Pour ce qui est du site de Kembs-Niffer, « Voies navigables de France [VNF] et donc l'État complèteront le montant restant », précise Laurent Adnet, chef de la mission mécénat de VNF. L'appel aux dons lancé fin 2020 auprès des particuliers a permis de récolter 2 230 €, ce qui paraît peu au regard de la somme restant à compléter. « Mais la campagne se poursuivra jusqu'à la fin des travaux qui devraient commencer dès cette année. »

Paru le 7 janvier 2021

Alsace : Pourquoi la Mission Stéphane Bern a-t-elle choisi l'écluse Kembs Niffer Le Corbusier ?

PATRIMOINE L'écluse de Kembs-Niffer dite Le Corbusier dans le Haut-Rhin est l'un des deux sites alsaciens choisi pour l'édition 2020 du loto du patrimoine de Stéphane Bern et va bénéficier de 300.000 euros



L'écluse de Kembs Niffer dans le Haut-Rhin. — Marx Zeppeline

- L'écluse Kembs Niffer dans le Haut-Rhin, appelée aussi l'écluse Le Corbusier, va recevoir pour sa restauration 300.000 euros de la part de la Mission patrimoine de Stéphane Bern.
- Classée au titre de monument historique en 2005, c'est la seule réalisation en Alsace du célèbre architecte Le Corbusier.
- Aujourd'hui laissée à l'abandon, cette amorce va permettre la restauration des deux bâtiments classés, à savoir la tour de commande et le bâtiment administratif.

Mais pourquoi donc l'écluse de Kembs-Niffer, dite Le Corbusier, dans le Haut-Rhin, va-t-elle bénéficier d'une subvention de 300.000 euros tirés [loto du patrimoine de Stéphane Bern](#) ? L'animateur TV se serait-il pris d'une passion pour la navigation de plaisance sur le Rhin au canal du Rhône, unique activité aujourd'hui de cet ensemble datant des années 1960 ?

Car au premier coup d'œil, cela ne semble pas évident tant l'édifice en béton de la tour de contrôle et du bâtiment administratif, qui font l'objet de cette subvention, peuvent paraître inintéressants pour un néophyte. Pas de vieilles pierres érodées comme pour l'autre projet alsacien choisi par la [Mission patrimoine](#) (le mur d'enceinte de Wangen dans le Bas-Rhin), pas de charpentes bringuebalantes ou de donjons en danger.

Une rare commande publique à Le Corbusier

Et pourtant. L'intérêt de l'écluse de Kembs Niffer réside dans la représentation de tout un mouvement architectural et social d'une époque. Une vision portée par son architecte, [l'influent Le Corbusier](#) dont une partie de l'œuvre est classée au patrimoine mondial de l'UNESCO. C'est dire que l'on tient là un véritable joyau architectural. « Cette écluse est d'ailleurs sa seule réalisation en Alsace et l'une des rares commandes publiques françaises à l'architecte », souligne Jean Laurent Kistler, chef du service développement de [Voies navigables de France \(VNF\)](#) à Strasbourg, propriétaire de l'écluse.



L'écluse Kembs Niffer dans le Haut-Rhin. - Alexandra LEBON

Livré en 1961, l'ensemble a été inscrit au titre de monument historique en mars 2005. Même si les deux structures ont été laissées avec les années à l'abandon, notamment depuis l'automatisation de la grande écluse située quelques centaines de mètres en amont en 1995. Nouvelle écluse autorisant des convois beaucoup plus longs et supportant un fret plus important.

La tour, constituée de béton et de vitres, recèle d'innovations. Elle est supportée par des murs sur lesquels s'articule un jeu de « pleins et de vides » selon les niveaux d'eau. Elle abrite le poste de l'éclusier, où la décoration et le pupitre sont toujours en place, ainsi que les équipements mécaniques. Le bâtiment administratif quant à lui est surmonté « d'une couverture en forme de paraboloïde hyperbolique, très novateur à l'époque », détaille Jean Laurent Kistler. Il était réservé aux bureaux des douanes et de la navigation.

Une aide particulièrement bienvenue

Problème, en février 2019, après une analyse des dégâts, ces deux édifices ont été reconnus en péril. La Mission mécénat de VNF et la [Fondation du patrimoine](#) ont alors lancé pour la toute première fois un appel aux dons pour sa restauration et de permettre à terme d'accueillir le grand public, toujours en cours mais qui plafonne à 2.300 euros... La mission du patrimoine est donc la bienvenue d'autant plus que le coût de la restauration des deux bâtiments est estimé à un million d'euros... Reste donc à mobiliser le mécénat d'entreprise, des institutions. Concrètement sont prévus la rénovation des bétons, des murs, des portes, des fenêtres et des sols qui seront refaits à l'identique.

« Les travaux devraient commencer d'ici à la fin de l'année, précise Jean Laurent Kistler, le temps de lancer une réflexion avec tous les partenaires au devenir du site après la restauration. » Les intérieurs pourraient être rouverts au public, on parle aussi d'un projet d'utiliser ses espaces pour des séminaires, ou des expositions temporaires. Quand la vie sans Covid sera de retour...



Diffusé le 10 janvier 2021

L'Écluse de Kembs-Niffer va être rénovée grâce à la Fondation du patrimoine

L'Écluse de Kembs-Niffer va être rénovée grâce à la mission Stéphane Bern pour la Fondation du patrimoine. 300 000 euros seront débloqués pour réhabiliter cette écluse réalisée par Le Corbusier. Interview de Jean-Laurent Kistler, Chef du service développement de VNF Strasbourg. Il présente l'écluse ainsi que les travaux nécessaires à sa rénovation. C'est la seule œuvre de Le Corbusier en Alsace.

Animatrice France Bleu Alsace : *« C'est une œuvre signée du célèbre architecte Le Corbusier. Vous vous y êtes peut-être déjà baladés. L'Écluse de Kembs dans le Haut-Rhin cherchait jusqu'alors des donateurs pour être rénovée. Appel entendu par la Mission Stéphane Bern pour la Fondation du Patrimoine. La somme de 300 000€ sera débloquée pour la réhabiliter. Jean-Laurent Kistler travaille aux Voies navigables de France de Strasbourg. »*

Jean-Laurent Kistler, Chef du service développement de VNF Strasbourg : *« C'est une œuvre unique en Alsace puisqu'il s'agit de la seule œuvre qui est été dessinée par l'architecte Le Corbusier en Alsace et qui a certaines particularités : usage du béton mixé avec le verre et avec des formes assez particulières, notamment la toiture du bâtiment administratif est en forme de paraboloïde hyperbolique. L'objectif est de la restaurer dans son état originel. Il y a des dégradations sur les bétons, quelques problèmes structurels. Des travaux assez conséquents sont nécessaires pour aboutir à une rénovation de ces deux bâtiments. »*

Animatrice France Bleu Alsace : *« Outre les Voies navigables de France, la Fondation du Patrimoine, la Fondation du Corbusier, la Direction des Affaires Culturelles et les collectivités locales et régionales devront également participer au financement. Le début des premiers travaux est attendu pour cette année. »*

Paru le 19 janvier 2021

Mission Patrimoine: 389 000 € pour deux projets alsaciens



Photo DR

Dans les premiers jours de janvier, la Mission Patrimoine pilotée par Stéphane Bern a dévoilé les montants des aides accordées aux sites de maillage retenus pour l'édition 2020, la troisième du Loto du Patrimoine.

En lien avec la Fondation du patrimoine, qui avait suggéré les projets à soutenir, pas moins de 15,2 millions d'€ qui ont été consacrés au plan national aux 101 projets de maillage 2020.

En Alsace, la restauration du mur d'enceinte de Wangen a obtenu une aide de 89 000 €, tandis que la restauration de l'écluse de Kembs-Niffer s'est vue verser 300 000 €, le maximum accordé par site.



DR

Ces sommes proviennent du Loto du patrimoine de la FDJ, la Française des jeux (19,8 millions d'€ au 21 décembre), du mécénat de la FDJ (300 000 €), du parrainage de la Monnaie de Paris (778 000 €), de la collecte nationale Mission Patrimoine (417 083 €) et d'un mécénat de Christie's pour 21 150 €.

6,1 millions d'€ avaient déjà été distribués lors des Journées du patrimoine aux 18 sites emblématiques français retenus, dont l'Ecomusée d'Alsace d'Ungersheim qui a **«reçu une aide exceptionnelle de 160 000 € »** comme le rappelle Pierre Goetz, délégué régional de la Fondation du patrimoine en Alsace.



Diffusé le 22 janvier 2021

2 PROJETS ALSACIENS DOTÉS PAR LA MISSION BERN

Deux projets de maillage viennent s'ajouter à la mission Stéphane Bern : **l'écluse le Corbusier de Kembs-Niffer** et **le mur d'enceinte de Wangen-Niedertor**.

Ces deux projets ont déjà bénéficié de dotations de la part de la mission Bern. Il s'agit de projets historiques et sociaux qui permettront de préserver un patrimoine local exceptionnel.

Présentation du dispositif par **Pierre Goetz**, Délégué régional de la [Fondation du Patrimoine](#)



En septembre 2017, Stéphane Bern s'est vu confier par Emmanuel Macron une mission d'identification et de réflexion pour le financement de la rénovation du petit patrimoine en péril. Depuis cette date, grâce aux signalements du grand public, avec l'appui de la Fondation du patrimoine et du ministère de la Culture, plus de 3 500 projets ont été signalés. Ils se caractérisent par une grande diversité typologique, qui couvre toutes les périodes historiques. Tous les projets sélectionnés bénéficient de la part revenant à l'Etat issue des jeux Mission Patrimoine de la FDJ.

Désormais, le projet de restauration et de préservation de l'écluse le Corbusier de Kembs-Niffer a été retenu comme projet de maillage dans le cadre de la Mission Stéphane Bern 2020. Soutenir ce projet c'est valoriser deux édifices du site de Kembs-Niffer, œuvres architecturales unique de Le Corbusier, inscrits au titre de monument historique depuis 2005.

Bien que les bâtiments ne soient plus utilisés pour la navigation, le site fait l'objet de visites guidées. Ce projet a fait part d'une dotation allouée par la mission Stéphane Bern s'élève à 300 000 euros.

Pour écouter, cliquer [ici](#).



La restauration et la préservation du mur d'enceinte de Wangen, premier village fortifié sur la route des vins, fut le deuxième projet de maillage retenu pour cette nouvelle année. Daté du XI^e siècle, le mur d'enceinte long de 1 100 m et haut de 6 à 7 m est conservé dans sa quasi-totalité, à l'exception du chemin de ronde. Trois portes des fortifications du XIII^e siècle nous sont parvenues. Face à l'état de vétusté et de dangerosité du mur, un projet de restauration globale a été lancé. La ville souhaite permettre au public de visiter les différents monuments de ville et ainsi développer son tourisme local, et permettre la réhabilitation d'un élément significatif du patrimoine fortifié alsacien. Il s'agit de préserver un pan exceptionnel du patrimoine local afin de pouvoir le léguer aux futures générations. Ce projet quant à lui fait part d'une aide de 89 000 euros de la part de la mission Stéphane Bern.

Pour écouter, cliquer [ici](#).

Reportage sur l'appel aux dons de l'écluse de Kembs-Niffer





Pour visionner le reportage, cliquer [ici](#) (16min – 18min55).

Paru le 18 février 2021

Patrimoine fluvial : L'écluse de Kembs-Niffer, dite "Le Corbusier", en péril

Je suis la seule réalisation de Le Corbusier, en Alsace. Je suis un pan de l'histoire fluviale. J'ai un rôle stratégique dans la connexion entre le Rhône et le Rhin. Je suis l'écluse de Kembs-Niffer. Et j'ai besoin d'être rénovée !

Cet article est à retrouver dans le n° 92 de Béton[s] le Magazine.



La tour de commande de l'écluse "Le Corbusier" est une curiosité. [©Alexandra Lebon]

L'écluse de **Kembs-Niffer**, dite "**Le Corbusier**", est située entre Bâle et Mulhouse au point de raccordement du canal du Rhône sur le canal du Rhin. Elle permet aux bateaux du Rhin de passer sur le Rhône en direction de Marseille. Il s'agit là de l'une des rares commandes publiques françaises faite à l'architecte Le Corbusier. Et sa seule réalisation en Alsace.

Une réalisation signée Le Corbusier



Réalisé un peu plus tard, le bâtiment administratif est surmonté d'une toiture parabolique hyperbolique. [©Alexandra Lebon]

En plus d'être un lieu de passage pour les bateaux, c'est un site agréable, apprécié par les promeneurs et les cyclistes de la région. En effet, de nombreux itinéraires cyclistes passent par l'écluse de Kembs-Niffer, inaugurée en avril 1961.

La **tour de commande de l'écluse** "Le Corbusier" est une curiosité. Constituée de **béton** et de **verre**, elle est supportée par des murs porteurs. Sur lesquels s'articule un jeu de pleins et de vides. Selon les niveaux et de changements d'axe au niveau supérieur. Réalisé un peu plus tard, le bâtiment administratif est surmonté d'une toiture **parabolique hyperbolique**. Son architecture s'allie aux mathématiques pour symboliser la collaboration entre architectes et ingénieurs. Un partenariat souvent mis en valeur par **Le Corbusier**.

(non pigé dans son intégralité)