

Collecte pour la replantation du canal du Midi

RAPPORT
D'ACTIVITÉ
2015



Durant l'année 2015, nous avons pu doubler le nombre de plantations annuelles, accélérer les abattages et initier un travail de fond sur le maintien des berges, auparavant tenues par les racines des platanes. Nous avons à cœur de continuer de préserver ce merveilleux écrin de verdure. La 1^{ère} édition de la course 1,2,3 canal à Toulouse et le soutien de nos entreprises mécènes nous permettent de continuer de sensibiliser les riverains aux enjeux de la restauration du canal du Midi.

Marc Papinutti,

Directeur Général de Voies navigables de France



Replanter des arbres sur le canal du midi : notre priorité

Une maladie incurable, le chancre coloré

Ce champignon microscopique s'attaque aux platanes du canal du Midi (il tue un arbre en 6 mois à 3 ans). Pour endiguer sa propagation exponentielle, une seule solution : abattre les arbres contaminés et replanter de nouvelles essences. Les 42 000 platanes qui bordaient le canal en 2006 sont concernés. 13 950 platanes le long de la voie navigable classée au Patrimoine mondial de l'Unesco, ont ainsi déjà dû être abattus.

VNF se mobilise et s'engage pour le canal

Pour sauver ce patrimoine végétal précieux, VNF se mobilise en abattant les platanes atteints et en les remplaçant au plus vite par des essences variées qui respectent la monumentalité des arbres sur ce linéaire historique.

🌿 **Combien ?** Le coût global du projet est estimé à 200 millions sur 20 ans (hors maîtrise d'œuvre).

🌿 **Comment ?** VNF mobilise les collectivités territoriales et l'État pour financer le projet et depuis 2013, la mission Mécénat pilote la collecte de fonds auprès des entreprises et du grand public.

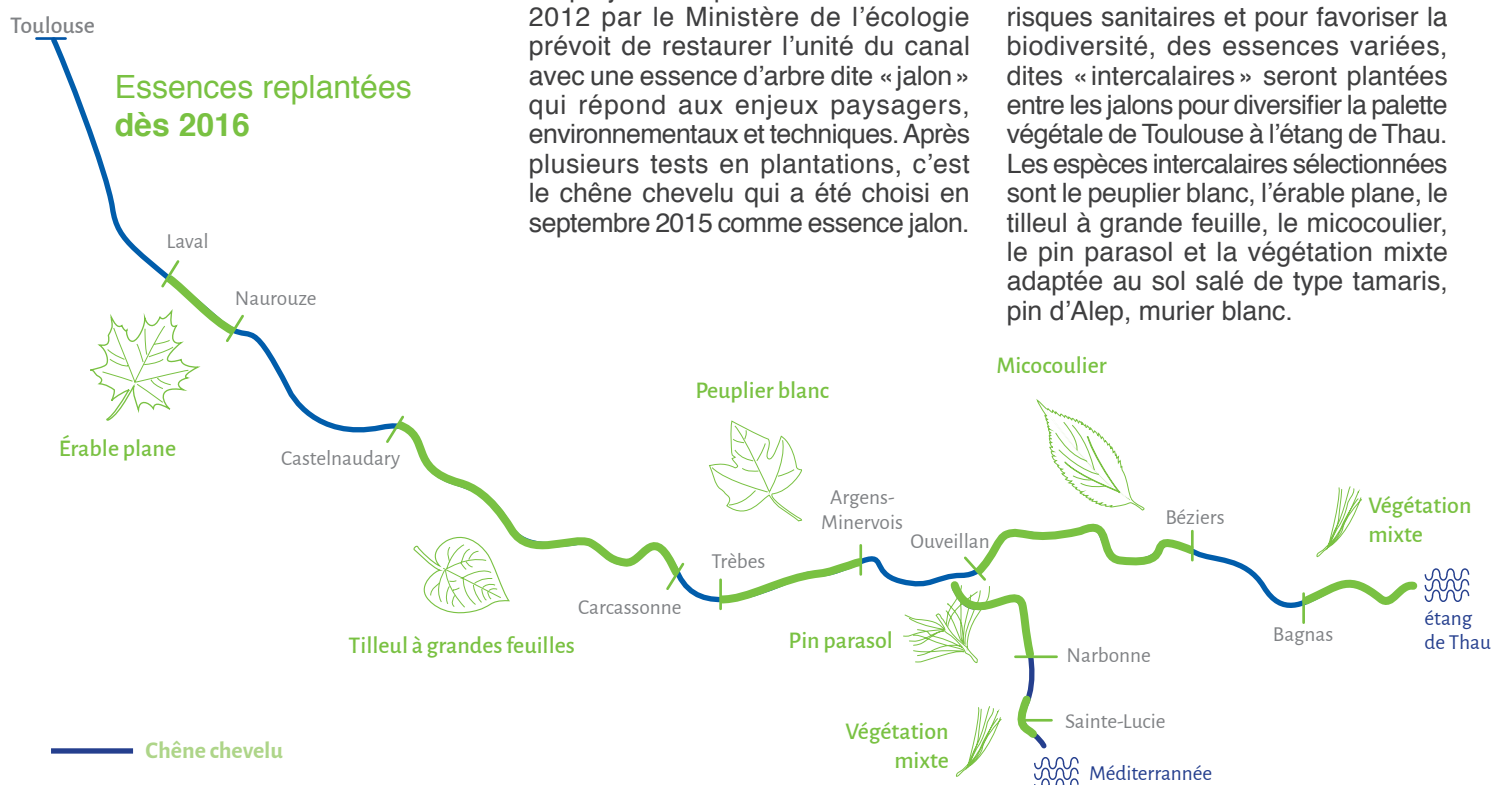
La biodiversité comme mot d'ordre des plantations

🌿 Une essence jalon

Le projet de replantations validé en 2012 par le Ministère de l'écologie prévoit de restaurer l'unité du canal avec une essence d'arbre dite « jalon » qui répond aux enjeux paysagers, environnementaux et techniques. Après plusieurs tests en plantations, c'est le chêne chevelu qui a été choisi en septembre 2015 comme essence jalon.

🌿 Des essences intercalaires

Afin d'éviter d'éventuels nouveaux risques sanitaires et pour favoriser la biodiversité, des essences variées, dites « intercalaires » seront plantées entre les jalons pour diversifier la palette végétale de Toulouse à l'étang de Thau. Les espèces intercalaires sélectionnées sont le peuplier blanc, l'érable plane, le tilleul à grande feuille, le micocoulier, le pin parasol et la végétation mixte adaptée au sol salé de type tamaris, pin d'Alep, murier blanc.



3 km

de berges réaménagées et stabilisées à Montréal, Agde, Béziers, Villeneuve-les-Béziers et Marseillette soit 6,9km de berges restaurées au total depuis 2006.

3 000 €

c'est le coût moyen du remplacement d'un arbre (De l'abattage à la replantation en passant par la maîtrise d'œuvre).

3 493

amoureux du canal ont fait des dons en 2015.

2 200

nouveaux platanes malades identifiés.



Des écologues ont été mandatés par VNF pour accompagner les opérations d'abattages, respecter les milieux et la faune et flore protégées. Les périodes d'abattages se font ainsi entre mi-février et mi-avril puis entre mi-août et mi-novembre pour éviter de perturber les nidations et hibernations. Une trentaine de chauve-souris ont ainsi pu être sauvées lors des campagnes d'abattage 2015.

Plus de 100

nichoires installés au printemps 2015 suite aux inventaires faune flore conduits par VNF, pour accueillir les oiseaux (comme le rollet d'Europe) et chauves-souris qui trouvaient leurs gîtes dans les cavités des platanes abattus.

1 264

arbres replantés en 2015 soit un total de 2200 arbres replantés de 2011 à fin 2015.

158

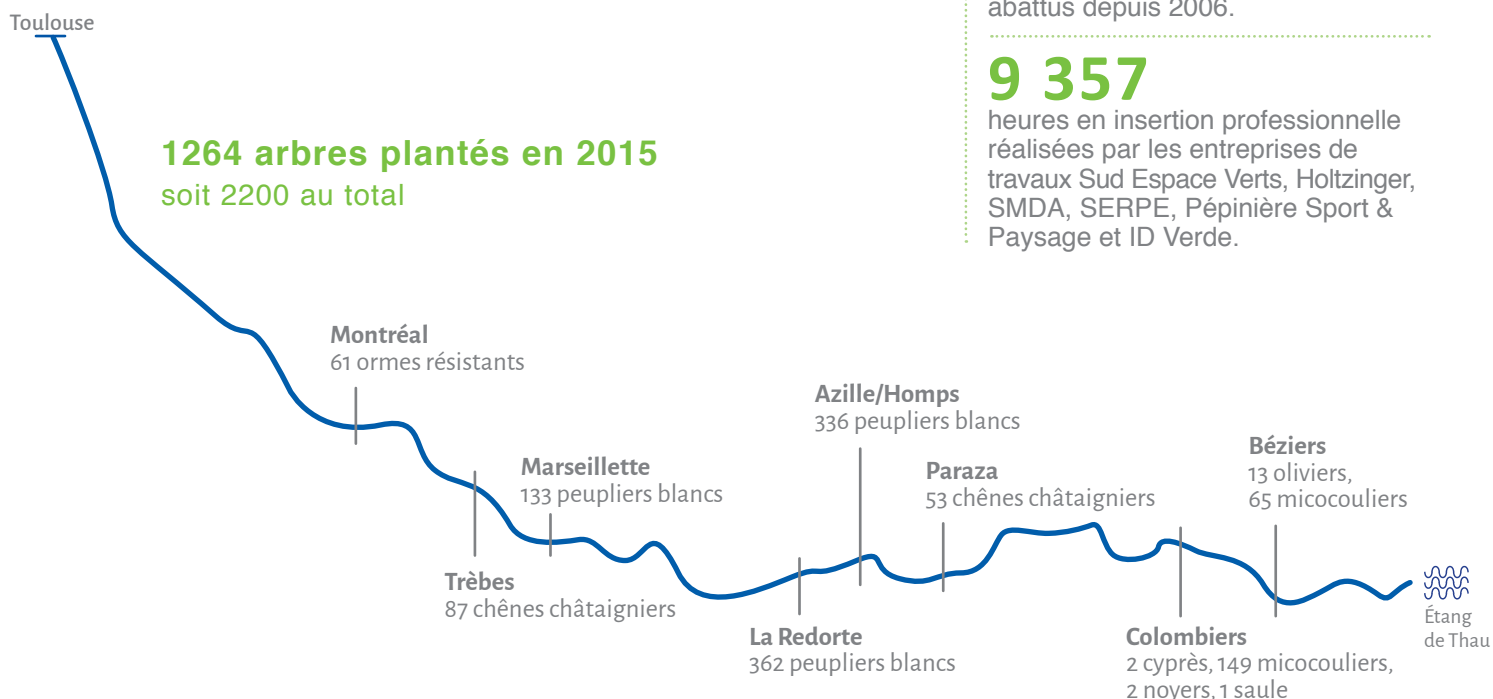
chantiers menés pour les abattages, la préparation des sols, les plantations et les berges.

4 100

platanes abattus pour ralentir la propagation. Soit 13 950 platanes abattus depuis 2006.

9 357

heures en insertion professionnelle réalisées par les entreprises de travaux Sud Espace Verts, Holtzinger, SMDA, SERPE, Pépinière Sport & Paysage et ID Verde.



CANAL DU MIDI

IMAGINÉ PAR : *P.P. Riquet*

APPROUVÉ PAR : *Louis XIV*

REPLANTÉ PAR : **VOUS**

Inscrivez votre don dans l'histoire !

Le canal a été imaginé par Pierre Paul Riquet, fermier des gabelles et ingénieur créateur qui a mis sa vie et sa fortune au service de ce projet pharaonique. Et, c'est Louis XIV qui, avec la participation active de Colbert, promulguait l'édit de sa construction en 1666.

Un appel à la générosité du public a été lancé fin 2015 sur ce thème : « Imaginé par Pierre Paul Riquet, Approuvé par Louis XIV, replanté par Vous ». Près de 80 000 € ont pu être collectés à cette occasion.

Nous les remercions vivement pour leur engagement pour la restauration du canal.

Une mobilisation générale pour le canal

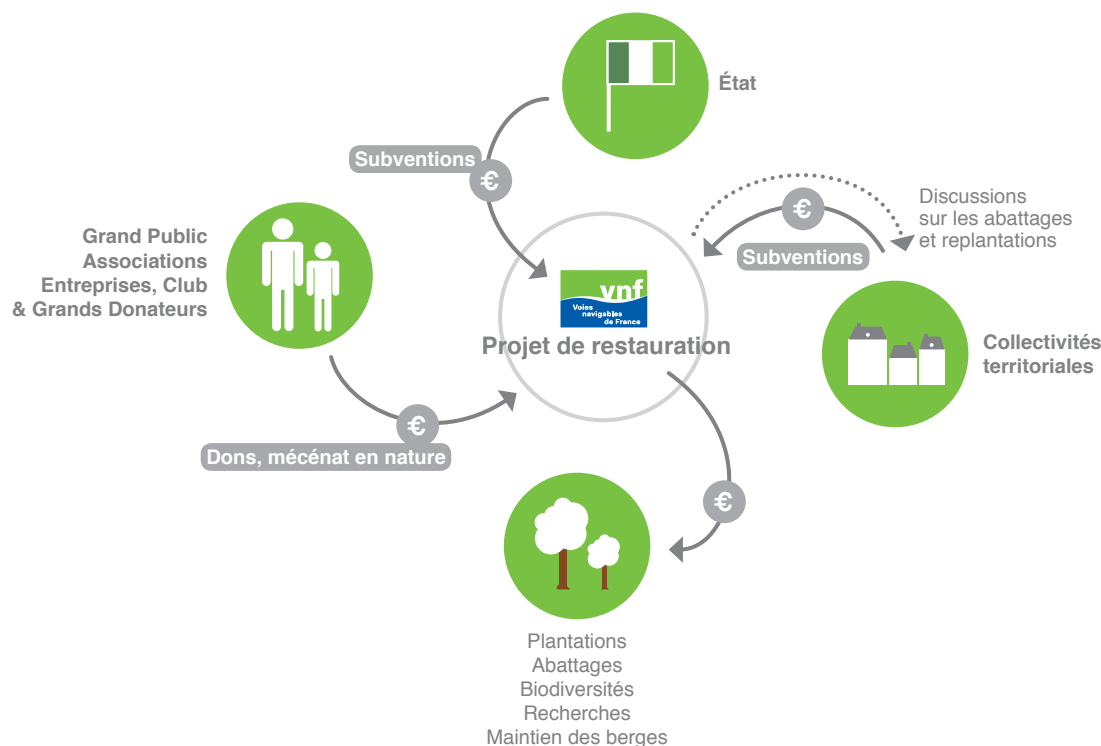
Aujourd'hui, nous sommes tous concernés par la protection de ce patrimoine végétal exceptionnel.



Un grand concours photo a provoqué 27 000 interactions sur facebook et sur **#desbateauxpourlecanal** en partenariat avec Locaboat.

2015 est aussi l'année de la 1^{ère} édition de «**1,2,3 canal !**» : des courses et une marche solidaire de 2,5km, 5km et 10km qui ont permis de collecter près de 10 000 € et de rassembler plus de 1000 participants sur Toulouse !

Des associations et festivals soutiennent nos efforts de sensibilisation et collecte : l'Amicale des Berges du Canal, Les Amis des jardins méditerranéens, le Club Montagne Colomiers, Vivre À la Daurade Association, l'Amicale des Marins de Vesoul, le Club Soroptimist, l'Association Nationale des Plaisanciers, le Réseau Dirigeant.Net, l'Association Toulouse Pierre-Paul Riquet, l'Association de Défense de l'Environnement, Morinka, Canalissimo, Convivencia, Entre Maigrie et Cournanel et Eau, Terre et Vin.



Données financières

RESSOURCES	2015	En cumul (2006-2015)	DÉPENSES	2015	En cumul (2006-2015)
Versements des entreprises	1 221 579	1 390 994	Abattages	7 921 024	25 841 338
Collecte auprès du grand public	177 312	428 390	Plantations	1 411 694	2 609 677
Dotation des collectivités (Montant prévisionnel)	57 242	1 469 537	Aménagement et maintien des berges	802 108	1 336 847
Contribution de VNF	8 903 638	26 906 286	Biodiversité	126 506	312 927
TOTAL	10 308 253	30 195 207	Communication	42 529	58 897
			Autres	4 932	35 521
			TOTAL	10 308 253	30 195 207

Les entreprises se mobilisent pour le canal

Elles sont 58, à fin 2015, à faire partie du club des entreprises mécènes présidé par René Bouscatel et à avoir versé près de 1 400 000 d'euros pour le projet.



L'engagement des entreprises, une ressource essentielle pour le programme de replantation

Créé en 2013, le Club des Entreprises Mécènes du canal du Midi rassemble tous les acteurs économiques qui souhaitent agir pour la préservation du canal. La fidélité des membres du club des entreprises mécènes est une pierre essentielle de ce dispositif de sensibilisation et de collecte.

Chaque membre donne entre 2 500 € et 50 000 € par an : un soutien précieux entièrement reversé au programme de replantation. Par ailleurs, les entreprises échangent régulièrement sur l'avancée du projet avec VNF et soutiennent les actions de communication menées.



Hubert Bouxin

Co-directeur de la banque de financement et d'investissement HSBC France

Le groupe HSBC s'est engagé à soutenir le programme de replantation du canal du Midi sur 3 ans. Le groupe rejoint ainsi le club des entreprises mécènes du canal du Midi en tant que grand donateur.

À l'occasion de ses 150 ans, le Groupe HSBC a décidé de marquer cet événement par le soutien à des programmes caritatifs dans les principaux pays dans lesquels il est implanté. En France, les collaborateurs ont identifié 3 priorités : l'éducation, la santé et l'environnement.

Le projet de restauration des plantations du canal du Midi, classé au patrimoine mondial de l'UNESCO, a retenu toute notre attention car il s'inscrit dans notre

engagement historique en faveur de l'environnement et en particulier des problématiques liées à l'eau dans le cadre du Programme Eau HSBC.

Les platanes du canal du Midi sont aujourd'hui menacés de disparition par la propagation du chancre coloré. Le soutien d'HSBC contribuera à la limiter, à replanter et à consolider les berges, permettant ainsi à ce canal entre deux mers d'écrire une nouvelle page de son histoire.

