

APPEL NATIONAL AUX DONS

VOIES NAVIGABLES DE FRANCE LANCE UN APPEL A LA GENEROSITÉ POUR POURSUIVRE LE PROGRAMME DE REPLANTATION DU CANAL DU MIDI

Ouvrage créé par l'homme devenu emblème naturel, le canal du Midi est inscrit par l'Unesco au patrimoine mondial de l'Humanité depuis 1996. Ses eaux tranquilles, ses chemins de halage, ses berges et sa voûte arborée séduisent depuis maintenant plus de trois siècles voyageurs, promeneurs et amoureux du patrimoine. Symbole de l'union réussie entre génie civil et environnement, ce site remarquable est menacé. Les platanes qui composent sur 240 km sa majestueuse voûte végétale sont peu à peu décimés par le chancre coloré, et doivent être remplacés. Voies navigables de France a créé sa Mission Mécénat il y a 8 ans, pour défendre et préserver le réseau navigable français – le plus grand d'Europe –, témoin de la richesse de notre histoire et porteur d'une promesse d'une mobilité plus douce et plus verte. Un nouvel appel aux dons national est lancé afin de soutenir la replantation de 2 300 nouveaux arbres au cours de l'hiver 2021 – 2022.

DES ESSENCES RÉSISTANTES POUR REMPLACER LES PLATANES CONDAMNÉS

L'apparition en 2006, à Villedubert sur les berges du canal du Midi d'un champignon microscopique, le **chancre coloré**, a mis en péril les platanes qui composent majoritairement, avec chênes, ormes et pins parasols, sa superbe voûte végétale. 42 000 seront touchés à l'horizon 2035/2040. **Une situation phytosanitaire et patrimoniale prise très au sérieux par le gestionnaire du bien VNF, engagé depuis dix ans dans une opération de conservation sans précédent.** Pour préserver la beauté du site tout en protégeant l'habitat de nombreuses espèces animales, les platanes contaminés doivent être abattus et remplacés.

Chaque année, l'arrivée de l'hiver signe le démarrage d'une nouvelle campagne de replantation : une essence jalon, le chêne chevelu, et des essences intercalaires, (érable plane, tilleul à petites et grandes feuilles, peuplier blanc, charme houblon, pin parasol et micocoulier) ont été sélectionnées pour limiter les risques sanitaires et perpétuer le charme du site. Au cours de l'hiver 2021-2022, **VNF prévoit la replantation de 2300 nouveaux plants.**



UN APPEL AUX DONS ESSENTIEL A LA PRESERVATION DU CANAL DU MIDI

Les campagnes de replantation, capitales pour la pérennité de ce patrimoine aux 400 ouvrages d'art, sont soutenues depuis 8 ans par les particuliers et les entreprises, mécènes essentiels d'une lutte au long cours. Aux côtés de l'Etat et des collectivités territoriales, leurs dons participent chaque année à préserver bien plus qu'un paysage.



*« Le projet de préservation du canal du Midi illustre parfaitement l'engagement de VNF pour la **sauvegarde du réseau navigable français**, le plus vaste d'Europe », souligne*

Laurent Adnet, Chef de la Mission Mécénat de VNF. *« Au-delà même de l'héritage culturel et historique exceptionnel que représente cet ouvrage vieux de 350 ans, le canal du Midi abrite une immense diversité animale et végétale. Nous pensons qu'il est de notre devoir de protéger cet écosystème et d'en assurer la transmission aux générations futures. Merci d'avance pour votre aide ! »*

Chiffres clés depuis le début du projet

- **28 000** platanes malades ou morts déjà abattus
- **13 700** arbres replantés)
- **39 km** de berges consolidées
- **1350** nichoirs

Préservation de l'environnement et attachement au territoire sont au cœur de la démarche de sensibilisation menée par la Mission Mécénat de VNF, qui a vu le jour en 2013. Par le biais de collectes, d'événements, de produits solidaires, elle s'adresse à tous : voisins, visiteurs d'un jour, touristes français et internationaux, promeneurs fidèles et occasionnels, voyageurs fluviaux ou amoureux du patrimoine. **Car tous peuvent contribuer à préserver le canal du Midi et sa voûte arborée.**

Pour faire un don

replantonslecanaldumidi.fr

Les critères de choix des arbres replantés

- Des plants entre 3 et 5 m de hauteur lors de la replantation
- Arbres de première grandeur : 20 à 40 mètres de haut à maturité
- Troncs bien droits (pour recréer la colonnade des troncs des platanes)
- Un port étalé (pour reconstituer la voûte arborée)
- Des arbres caducs, qui perdent leurs feuilles l'hiver et marquent les saisons
- Des arbres longévifs, d'une durée de vie d'environ 150 à 200 ans
- Pas de maladie mortelle connue pour les nouvelles essences

Contact Presse

Amélie Jolivet / a.jolivet@giesbert-mandin.fr / 07 85 53 50 05

**Les entreprises mentionnées ci-dessous sont mécènes du projet de restauration de la
voûte arborée du canal du Midi en 2021 :**

3 J Technologies- aaa atelier d'architectes associés - Agence Numéro Z- Agence Pure- Berdoues - Biotope - BGH Experts & Conseils - BRL - Caisse d'Epargne Languedoc Roussillon - Chœur de chambre les éléments - CIC Sud-Ouest- CLS - Coca-Cola European Partners - Crédit Agricole Toulouse 31 Fondation / Fondation Crédit Agricole Pays de France - Dalkia - Diadom - Dodin Campenon Bernard- Dynamique Environnement - Editions Privat - Eurocape New Energy - Fondation Groupe EDF- Florence Cailloux communication durable - Groupe immobilier Angelotti - Groupe Pierre Fabre - Hebdomas Com- Holtzinger- HTM - Inconito- JLV architecte - La Poste - Languedoc Isolation - Le Boat- Crown blue line - Legendre Immobilier - Les Celliers Jean d'Alibert - Les Domaines Robert Vic - Liebherr Aerospace - Locaboat- LP Promotion- M3 Systems - M4I - Marcel Travel Posters – Marigan - Mecano ID – MGEN - Nailloux Outlet Village - Patrimoine SA Languedocienne - Philip Frères- Pitch Promotion – Promomidi - Razel- Bec- Regain - Setelen/Scopelec - Spanghero/GSF groupe - Valorem - Vinci Autoroutes/ASF.

À PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE – www.vnf.fr



Fort de plus de 4 000 personnels mobilisés au service du fluvial, **Voies navigables de France** entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen de voies navigables : 6 700km de fleuves, canaux et rivières canalisées, 4 000 ouvrages d'art (écluses, barrages, pont-canaux,...) et 40 000 hectares de domaine public fluvial.

Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures :

- Il crée les conditions du développement du transport de fret ;
- Il concourt à l'aménagement du territoire et au développement touristique
- Il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages et les différents usages de l'eau et en luttant contre les inondations et le stress hydrique.

www.vnf.fr



VNF - Voies navigables de France



VNF_officiel

Contact Presse :

Amélie Jolivet – a.jolivet@giesbert-mandin.fr – 07 85 53 50 05

Contact Presse

Amélie Jolivet / a.jolivet@giesbert-mandin.fr / 07 85 53 50 05