

## MISSION MÉCÉNAT DE VNF – RAPPORT D’ACTIVITÉ 2020

### VOIES NAVIGABLES DE FRANCE AU SERVICE DU PATRIMOINE FLUVIAL FRANÇAIS : 614 193€ DE DONNS COLLECTÉS EN 2020

Voies navigables de France élargit ses actions de collecte de fonds privés en faveur du vaste projet de replantation du canal du Midi et développe d’autres opérations de mécénat liées à des projets de rénovation d’ouvrages sur l’ensemble du territoire national : aqueduc des Voûtes (31), écluse de Kembs-Niffer (68), ancienne bourse d’affrètement de Conflans-Sainte-Honorine (78), pont-canal de Briare (45).

En 2020, 614 193€ de dons ont ainsi été collectés grâce à la générosité de donateurs individuels et d’entreprises soucieuses de préserver notre patrimoine fluvial.

En 7 ans, depuis la création de la Mission Mécénat de VNF, 7 090 813 € ont été collectés.

#### LA REPLANTATION DU CANAL DU MIDI : L’ENGAGEMENT HISTORIQUE DE LA MISSION MÉCÉNAT DE VNF

Considéré comme la plus grande réalisation en génie civil du XVIIème siècle et riche de 350 ouvrages d’art (dont 63 écluses, 126 ponts, 6 ponts-canaux, 2 barrages, 1 tunnel et 56 aqueducs), le canal du Midi est inscrit par l’UNESCO au patrimoine mondial de l’humanité depuis 1996. Depuis plusieurs années, les platanes qui forment cette majestueuse voûte arborée sont victimes d’une maladie, le chancre coloré, qui les déciment de manière inéluctable. **Une seule solution : abattre les arbres malades ou morts et replanter de nouvelles essences qui ne sont pas attaquées par le chancre coloré.**



©Vianney Goma

Dans ce cadre, la Mission Mécénat de VNF mène des actions de sensibilisation et de collecte de dons pour la replantation du canal du Midi auprès du grand public, des entreprises et des fondations.

#### Le canal du Midi en chiffres (depuis 2011) :

1350 nichoirs installés  
14 200 arbres replantés  
26 500 arbres abattus  
33 km de berges restaurées

En raison de la crise sanitaire, plusieurs événements de collecte, tels que le Pique-Nique des Chefs, le dîner de gala annuel ou encore les concerts solidaires avec la compagnie « Piano du Lac » ont malheureusement été annulés en 2020. Le dîner-ciné au Mas des canelles à Castanet (31) et les projections de cinéma en plein air, organisées dans le cadre des journées européennes du patrimoine à la Cale de Radoub de Toulouse, ont pour leur part, été maintenus dans le respect des mesures sanitaires en vigueur.

Dans ce contexte si particulier, la Mission Mécénat de VNF a su innover et s’est associée à **Marcel Travel Posters** et à la **Fabrique Thilleon** pour proposer des produits solidaires aux couleurs du canal du Midi et dont un pourcentage des bénéfices est reversé au projet de replantation.

Ces opérations, associées aux dons des 18 000 donateurs individuels et des 56 entreprises mécènes, ont permis de collecter 601 607€ sur l’année 2020.

Pour faire un don : <https://www.jedonneenligne.org/replantonslecanaldumidi/CANAL/>

## LA RÉNOVATION DE L'AQUEDUC DES VOÛTES

Dans la continuité de ses actions pour la préservation du canal du Midi, la Mission Mécénat de Voies navigables de France, en partenariat avec la délégation Occitanie de la Fondation du patrimoine, a lancé en 2017 un appel aux dons pour la restauration de l'aqueduc des voûtes. Cet ouvrage d'art conçu par Vauban, situé entre Renneville et Gardouch (31), est menacé par le temps et nécessite d'importants travaux de rénovation. 6 670€ ont été collectés en 2020.

Pour faire un don : <https://www.fondation-patrimoine.org/les-projets/aqueduc-des-voutes-a-renneville>



## LA RÉNOVATION DU PONT-CANAL DE BRIARE



Depuis 2017, la Mission Mécénat de VNF, en partenariat avec la délégation Centre-Val-de-Loire de la Fondation du patrimoine, fait appel à la générosité des donateurs pour la rénovation du pont-canal de Briare, situé dans le Loiret. Construit entre 1894 et 1896 et mesurant 662 m de long, il permet aux bateaux de franchir la Loire. Considéré comme l'un des plus prestigieux ouvrages du patrimoine fluvial français, il accueille chaque année plus de 300 000 visiteurs. 2 975€ ont été collectés en 2020.

Pour faire un don : <https://www.fondation-patrimoine.org/les-projets/le-pont-canal-de-briare>

## UN PARTENARIAT NATIONAL AVEC LA MISSION PATRIMOINE, PORTÉE PAR STÉPHANE BERN ET SOUTENUE PAR LA FONDATION DU PATRIMOINE

La Mission Patrimoine a dévoilé à l'automne 2020 les 101 nouveaux sites lauréats. Parmi eux, deux projets de rénovation d'ouvrages portés par Voies navigables de France ont été sélectionnés : l'écluse de Kembs-Niffer, conçue par l'architecte Le Corbusier, et l'ancienne bourse d'affrètement de Conflans-Sainte-Honorine.

Après une analyse des dégâts en 2019, la tour de commande et le bâtiment administratif de l'écluse de Kembs-Niffer ont été reconnus en péril. Ces deux édifices ont été conçus par l'architecte Le Corbusier, représentant ses seules réalisations en Alsace et l'une des rares commandes publiques françaises à l'architecte. Lancée en novembre dernier, l'appel à souscription publique a permis de collecter 2 355€ en 2020. (La dotation de 300 000 € de la Mission Patrimoine a été révélée à VNF en janvier 2021)

Pour faire un don : <https://www.fondation-patrimoine.org/les-projets/ecluse-le-corbusier-de-kembs-niffer>



L'ancienne bourse d'affrètement de Conflans-Sainte-Honorine, située au cœur du berceau de la batellerie, a vu ses murs se détériorer au fil des années. Construite en 1958 par les frères Arsène-Henry, ce bâtiment situé au cœur d'un emplacement symbolique, à la confluence de l'Oise et de la Seine, à proximité du Port de Conflans et du futur Port Seine Métropole Ouest deviendra le siège de l'unité territoriale de VNF. Lancée en novembre dernier, l'appel à souscription publique a permis de collecter 586€ en 2020. (La dotation de 292 000 € de la Mission Patrimoine a été révélée à VNF en janvier 2021)

Pour faire un don : <https://www.fondation-patrimoine.org/les-projets/restauration-de-la-bourse-d-affretement-de-conflans-sainte-honorine>

## À PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE – [www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)

---



Fort de plus de 4 000 personnels mobilisés au service du fluvial, **Voies navigables de France** entretient, exploite et développe le plus grand réseau européen de voies navigables : 6 700km de fleuves, canaux et rivières canalisées, 4 000 ouvrages d'art (écluses, barrages, pont-canaux,...) et 40 000 hectares de domaine public fluvial.

Au travers de ses missions, l'établissement répond à trois attentes sociétales majeures :

- Il crée les conditions du développement du transport de fret ;
- Il concourt à l'aménagement du territoire et au développement touristique
- Il assure la gestion hydraulique en garantissant la sécurité des ouvrages et les différents usages de l'eau et en luttant contre les inondations et le stress hydrique.

[www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)



VNF - Voies navigables de France



VNF\_officiel