

*Paru le 25 novembre 2022*

## **VNF renouvelle son appel aux dons pour la replantation du canal du Midi**

Classé au patrimoine mondial de l'Unesco, le canal du Midi fait chaque année depuis 2014 l'objet d'un appel au don national pour remplacer les platanes de sa voûte arborée atteints par le chancre coloré. Avec la somme récoltée cette année, la Mission mécénat de Voies navigables de France espère pouvoir replanter 1500 arbres.



En huit ans, plus de 9 millions d'euros ont été collectés lors des appels aux dons en faveur du canal du Midi, soit environ 1 million d'euros par an. DR Daniel Bano

Depuis 2006, le canal du Midi, chef-d'œuvre architectural conçu au XVIIIe siècle par Pierre-Paul Riquet pour relier Toulouse à la Méditerranée, est menacé par le chancre coloré. Ou plus exactement ses platanes qui le bordent sur 240 kilomètres, entre la Ville rose et l'étang de Thau, aux portes de Sète (Hérault). Capable de décimer les arbres en quelques mois seulement, ce champignon microscopique a déjà profondément modifié la voûte végétale de la voie d'eau, classée depuis 1996 au patrimoine mondial de l'Unesco.

Aucun vaccin n'ayant été trouvé, la seule solution reste d'abattre et de brûler les arbres morts ou malades et de replanter de nouvelles essences plus résistantes. Le chantier, immense et au coût de 10 millions d'euros par an, a été entrepris il y a dix ans par les Voies navigables de France, en charge de l'entretien et de l'exploitation du réseau navigable français. Pour financer ce programme de conservation, le gestionnaire a créé une « Mission mécénat » qui depuis 2014 lance chaque année un appel aux dons national.

### **Des chênes chevelus pour remplacer les platanes**

« Quelque 90 000 arbres bordaient à l'origine le canal du Midi, dont 42 000 platanes parmi lesquels 30 000 ont dû être abattus pour freiner la propagation de la maladie. Dans le même temps, 16 500 nouveaux arbres ont pu être replantés, majoritairement des chênes chevelus pour recréer l'alignement d'origine mais aussi des essences intercalaires comme l'érable plane, le tilleul à petites et grandes feuilles ou le pin parasol », explique Laurent Adnet, chef de la Mission mécénat de VNF.

En huit ans, plus de 9 millions d'euros ont été collectés dans le cadre de ses appels aux dons, soit environ 1 million d'euros par an. À l'issue de la campagne 2022, les Voies navigables de France espèrent récolter la même somme auprès des particuliers, des entreprises régionales et de grandes fondations et sociétés parisiennes. La fondation Crédit Agricole Pays de France s'est d'ores et déjà engagée à hauteur de 50 000 euros.

L'objectif de cet hiver pour la Mission mécénat est de replanter 1500 arbres et de restaurer 57 kilomètres de berges affaiblies par la navigation régulière sur le canal et surtout par le déracinement des platanes abattus. Elle espère aussi pouvoir installer 300 nouveaux nichoirs pour compléter les 1350 déjà posés à destination des espèces animales présentes sur les berges ou dans les arbres.

Par Johanna Decorse